

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

CONCERTATION PREALABLE

Live chat #1 - 28 octobre 2020, 18h-20h

Retranscription intégrale des échanges

L'équipe Aéroport de Lille à 18h01

Bonjour à tous, merci de suivre ce Live chat consacré au projet de modernisation de l'aéroport de Lille.

Nous répondrons aux questions concernant le projet, en suivant un déroulé en quatre temps :

1. Les objectifs du projet
2. Les caractéristiques du projet :
 - Les opérations envisagées (réglementaires et de modernisation)
 - La desserte de l'aéroport
3. Les impacts potentiels du projet :
 - Les retombées économiques
 - Les impacts sur l'environnement naturel
 - Les impacts sur l'environnement humain
4. La concertation

Un résumé du projet est accessible sur la colonne "en bref" située sur la gauche de votre écran. Pour plus de précisions relatives au projet, nous vous invitons à vous référer au site internet du projet : <https://www.modernisons-aeroportdelille.fr/>

L'équipe Aéroport de Lille à 18h03

La première partie de ce live chat est dédiée aux objectifs du projet. Nous répondons maintenant à toutes vos questions à ce sujet. D'ici 20 à 30 minutes, nous passerons au sujet suivant.

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Michaël à 18h03

Pas de question dans l'immédiat.

L'équipe Aéroport de Lille à 18h04

Bienvenue sur ce live chat.

L'équipe Aéroport de Lille à 18h05

Les 3 objectifs du projet de modernisation

- Objectif 1
Adapter l'aéroport aux évolutions réglementaires
- Objectif 2
Améliorer les conditions d'accueil des passagers pour accompagner le développement de la région
- Objectif 3
Proposer des destinations adaptées aux besoins des habitants de la région et de la métropole

■ 1

Evargalo à 18h06

Bonsoir,

Quelles mesures prévoyez-vous pour réduire les émissions de gaz à effet de serre du trafic aérien et notamment celles liées à l'aéroport de Lille-Lesquin, pour répondre à l'urgence climatique et aux engagements pris à chaque échelon territorial : accord de Paris pour la France, Sraddet pour la région, PCAET pour la métropole ?

L'équipe Aéroport de Lille à 18h08

Bonjour,

Merci pour votre question.

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Il s'agit d'un thème que nous aborderons en troisième partie de ce livechat. Nous répondrons à votre question lors de la séquence dédiée.

Yg à 18h10

Bonjour,

La modernisation de l'aéroport entraînera-t-elle une augmentation du trafic aérien ? Une modification du couloir aérien ? Actuellement les avions ne doivent pas dépasser l'autoroute au décollage, ce qui n'est pas toujours respecté, est-ce que les travaux permettront d'améliorer cela ?

Merci

L'équipe Aéroport de Lille à 18h17

Bonjour,

Merci pour votre question.

L'augmentation du trafic aérien commercial prévue est de 17% pour les 20 prochaines années, en comparaison à 27% sur les 10 dernières années.

Le projet de modernisation de l'aéroport vise à accompagner la croissance du trafic afin d'éviter la saturation de l'aéroport. De fait, l'aéroport de Lille est un service public de proximité qui doit répondre à une demande accrue des habitants des Hauts-de-France. Le SMALIM, propriétaire de l'aéroport, a missionné Aéroport de Lille SAS pour exploiter et gérer l'aéroport en vue de répondre à cette demande de service public. Il s'agit d'adapter les capacités d'accueil de l'aéroport aux évolutions prévisibles du trafic et de permettre aux habitants de la région de prendre l'avion au plus près de leur domicile, sans qu'ils ne soient contraints de se rendre à d'autres aéroports.

A ce jour, il n'est pas prévu de modification des couloirs aériens.

Evargalo à 18h10

Vous fixez-vous des objectifs en terme de trafic ? Nombre de vols ou de passagers à une échéance donnée ?

L'équipe Aéroport de Lille à 18h22

Bonjour,

Merci pour votre question. Les hypothèses de trafic sont les suivantes :

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

- Le nombre de passagers : 2,2 millions de passagers en 2019 , 3,9 millions de passagers en 2039.
- Le nombre de vols commerciaux : 21 139 mouvements commerciaux en 2019, et 24 729 en 2039 .

Christopher Liénard à 18h11

Bonjour,

Les enjeux climatiques, dont dépendent nos conditions de vie futures, sont clairs : les scientifiques nous disent que nos émissions de gaz à effet de serre doivent globalement être divisées par 2 d'ici 10 ans. C'est dans les objectifs du PCAET de la MEL, c'est l'objectif que nous nous sommes fixés également pour notre ville et ses habitants. Pour cela, il nous semble indispensable d'aller vers une réduction forte et rapide du trafic aérien, qui est une des actions individuelles les plus polluantes.

Au contraire, votre objectif est de développer le trafic aérien, pourquoi ne pas avoir adopté un objectif d'évolution de l'Aéroport compatible avec cet enjeu fondamental pour notre avenir ?

L'équipe Aéroport de Lille à 18h23

Bonjour,

Merci pour votre question.

Les impacts potentiels du projet font partie de la troisième partie de ce livechat. Nous vous répondrons lors de la séquence dédiée.

N.B.: Une réponse globale a été formulée en page 8, à la question de Timothée à 18h35

Jean-Yves à 18h20

Bonsoir,

Votre projet contient un volet développement très conséquent. Mais est-il encore valable aujourd'hui ? La crise COVID aura un effet certainement beaucoup plus important et long que vous ne l'écrivez. Par ailleurs, nous sommes entourés à moins d'une heure de route (ou de train pour Roissy) de plusieurs aéroports qui satisfont ces besoins. En quoi le projet de développement représente une nécessité ?

L'équipe Aéroport de Lille à 18h28

Bonjour,

Merci de votre question.

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Le projet comporte des opérations de mises aux normes réglementaires qui devront nécessairement être réalisées afin que l'aéroport puisse continuer son activité. D'autre part, le terminal actuel, construit en 1996, atteint déjà le seuil de saturation à certaines périodes. Ce problème de sous capacité des infrastructures devra être solutionné, et le projet de modernisation est pensé en ce sens. Le calendrier des opérations de modernisation sera adapté en fonction de l'évolution de la crise sanitaire.

Le projet, en réadaptant son offre de destination à la demande locale, donnera une meilleure connectivité au territoire. Cela induit une augmentation de l'attractivité, en termes de tourisme et d'affaires et participera à dynamiser le territoire dans son ensemble.

La stratégie de développement de l'aéroport est fondée sur une non-concurrence avec le train. Les vols au départ de Lille n'ont aucune ambition de desservir des destinations situées à moins de 4h de train, ni de mettre en place des destinations transcontinentales pour lesquelles les voyageurs peuvent se rendre à Roissy. Une liaison Air France entre Lille et Lyon existe cependant afin de rejoindre la plateforme d'échange (hub) d'Air France à Lyon. Il s'agit de la seule destination qui se trouve à moins de 4 heures de train.

Christopher Liénard à 18h21

Vous dites que "l'aéroport de Lille est un service public de proximité qui doit répondre à une demande accrue des habitants des Hauts-de-France." mais c'est surtout un service public qui doit répondre à l'impératif de protection des habitants, et cet impératif va nous amener à diminuer fortement la demande de trafic aérien, d'une façon ou d'une autre pour tenir les objectifs climatiques.

Pourquoi vous focaliser sur des perspectives de croissance de la demande irréalistes compte tenu de cet impératif ?

L'équipe Aéroport de Lille à 18h30

Bonjour,

Merci pour votre question.

Le débat sur la réduction du trafic aérien relève d'une stratégie nationale, que nous suivrons à la sortie de la crise.

N.B.: Une réponse globale a été formulée en page 8, à la question de Timothée à 18h35

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Evargalo à 18h27

Merci pour ses échanges. Dans le résumé se trouvent des objectifs en termes de confort, de réglementation, de sécurité ou encore de trafic. Avez-vous aussi fixé des objectifs environnementaux ?

L'équipe Aéroport de Lille à 18h35

Tout le plaisir est pour nous.

Le projet s'inscrit dans la stratégie environnementale de l'aéroport. Nous avons des objectifs précis et ambitieux en termes d'impact environnemental, qui sont décrits dans le dossier de concertation. Par exemple, nous voulons atteindre la neutralité carbone en 2027, augmenter la part des transports en commun de 5 à 17%, avoir un taux de recyclage de plus de 80%...

Plus de détails ici : <https://www.modernisons-aeroportdelille.fr/presentation-de-laeroport/>

Timothée à 18h27

Bonjour,

Ce projet est basé sur la croissance soutenue du secteur. Cette croissance n'est compatible ni avec l'engagement de l'UE d'une baisse des émissions de GES de 60% à horizon 2030, ni avec la Stratégie Nationale Bas Carbone qui en est la déclinaison sur le plan national.

Il est clair que les technologies bas carbone régulièrement évoquées par les industriels du secteur ne seront pas développées et encore moins mises en œuvre à une échéance aussi courte.

Comment ce projet peut-il être validé en l'état par nos représentants politiques ?

L'équipe Aéroport de Lille à 18h39

Bonjour,

Merci pour votre question.

Le projet est fondé sur une croissance maîtrisée du trafic aérien. Il s'inscrit dans les différents documents cadres locaux, nationaux et internationaux.

Notre objectif est d'atteindre le niveau ACA 3+ en 2027 (neutralité carbone pour les émissions de GES de l'exploitant).

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Jean-Yves à 18h31

Dans vos projections d'évolution de trafic, vous insistez sur l'emport moyen. Il était de 103 en 2019, et votre projection à 2039 le fait ressortir à 157. J'ai bien compris que vous argumentiez sur l'augmentation de la taille des avions (des avions de 150 à 180 places ont été évoqués lors de la réunion de lancement), mais en prenant une taille de 180 places, on arrive à un taux de remplissage de 87 %. Est-ce crédible ?

Par ailleurs, les courbes d'évolution de trafic présentées dans le dossier de concertation sont linéaires. Donc vous allez investir 100 M€ pour gérer une courbe linéaire ? Je ne suis pas sûr que cela soit viable...

Enfin, vous présentez un projet "tout ou rien" (à l'exception de l'immobilier et des parkings de ce que j'ai vu pour l'instant). N'y a-t-il pas un chemin d'évolution entre les deux qui vous laisserait la possibilité d'investir moins dans un premier temps, et de créer un projet architectural qui évoluerait en fonction des besoins avérés et non pas de simulations dont on sait qu'elles ne se réalisent jamais ?

L'équipe Aéroport de Lille à 18h46

Bonjour,

Merci pour votre question.

En termes de trafic aérien, les hypothèses prévoient une évolution très modérée (+12%) du nombre de mouvements d'avions entre 2019 et 2039, soit en moyenne 5 atterrissages et 5 décollages supplémentaires par jour en 2039, par rapport au trafic de 2019. En effet, il est prévu une augmentation moins importante du nombre de vols que du nombre de passagers, grâce à la poursuite de l'augmentation de l'emport moyen. Le taux de remplissage moyen en 2019 est de 82%, et on constate une augmentation d'années en années (il était de 68% en 2009).

Nous considérons que le projet est viable au vu des prévisions d'évolution du trafic.

Les opérations de mises aux normes ne peuvent pas être différées. Le projet architectural de l'aérogare permet des modulations de dimensionnement si les perspectives évoluent.

A Delacourt à 18h33

Bonjour,

Votre présentation annonce une augmentation de +17% du trafic à l'horizon 2039, pour +77% de passagers transportés. Comment se justifie cette décorrélation ? plus de passager par siège ?

L'équipe Aéroport de Lille à 18h48

Bonjour,

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Merci pour votre question.

Cela est permis par l'augmentation de l'emport moyen, qui consiste en un taux de remplissage plus élevé et des avions plus capacitaires.

Timothée à 18h35

Dans la rubrique "Les enjeux du projet", vous écrivez : "Le projet devrait générer une augmentation des émissions de gaz à effet de serre, majoritairement par l'augmentation du trafic aérien puis routier, et légèrement par celui des activités et installations de l'aéroport.

A ce stade du projet, il n'est pas possible d'anticiper précisément l'impact sur le climat. Dans le cadre de l'étude d'impact, un bilan des consommations énergétiques et émissions de gaz à effet de serre sera réalisé."

Les rapports du GIEC sont très clairs sur les conséquences de l'augmentation des émissions de gaz à effet de serre et la nécessité de réduire très rapidement et très fortement ces émissions.

Comment pouvez-vous mener des séances de concertation constructives sans afficher clairement l'augmentation des émissions que ce projet représente ?

L'équipe Aéroport de Lille à 18h52

Bonjour,

Merci pour votre question. Elle rejoint deux précédentes questions relatives aux gaz à effet de serre.

A ce stade du projet, les études sont encore en cours, notamment le bilan des émissions de GES.

Afin de réduire les incidences sur le changement climatique et de réduire les gaz à effet de serre, l'aéroport s'est engagé à mettre en place différentes mesures :

- la démarche Airport Carbon Accreditation (ACA), porté par l'ACI EUROPE. Il s'agit d'un programme d'engagements volontaires de réduction des émissions de CO2 du secteur aéroportuaire. L'aéroport de Lille-Lesquin vise à l'horizon 2027 le niveau 3+ (niveau maximum), correspondant à une réduction carbone maximale, et à la compensation des émissions résiduelles ;
- la conversion à l'électricité des équipements diesels ;
- la mise en place de bornes de recharge pour véhicules électriques ;
- le développement des énergies renouvelables, avec l'étude d'un recours à la géothermie et le développement de production photovoltaïque ;
- le développement continu de l'emport moyen et l'optimisation de la flotte d'avions ;
- le développement et l'encouragement de l'usage de modes de transports en commun.

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Evargalo à 18h36

Dans de nombreux aéroports, notamment en Europe du Nord, les passagers se plaignent dans envahissement des espaces commerciaux dans les terminaux : nécessité de passer par des boutiques pour atteindre l'embarquement, confusion entre les espaces dévolus à la sécurité ou aux achats, privatisation de l'espace dans les halls et salons d'attente, multiplication des écrans publicitaires... Vous souhaitez mettre l'accent sur le confort des voyageurs, prenez-vous en compte ces problèmes ? Vous fixez-vous un objectif pour maintenir des espaces librement accessibles ? Pour limiter les écrans publicitaires ?

L'équipe Aéroport de Lille à 18h55

Bonjour,

Merci pour votre question.

Nous voulons garder un circuit du passager le plus court possible, tout en lui offrant les services qu'il désire sur son parcours. Le projet architectural prévoit bien une distinction entre les flux passagers et les espaces commerciaux.

Evargalo à 18h40

Si je lis bien votre réponse de 18h28, l'abandon de la liaison Lille-Lyon semble nécessaire et légitime. Cela fait-il partie de vos engagements ? Plus généralement, êtes-vous prêts à aller au-delà des obligations réglementaires que pourraient prendre les autorités nationales (pas de vols pour les destinations accessibles en train en moins de tant d'heures) ? Si oui, quel seuil envisagez-vous ?

L'équipe Aéroport de Lille à 18h58

Bonjour,

Merci pour votre question.

La desserte de Lyon se justifie par l'existence de la plateforme d'échanges Air France à Lyon. La compagnie aérienne décidera si elle maintient ou pas la desserte.

La stratégie de développement de l'aéroport s'inscrit bien dans la complémentarité et non dans la concurrence avec le train.

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Pierre Bardoux à 18h42

Bonsoir,

En pleine crise sanitaire et avec la rapidité de la transmission du virus et/ou autres maladies, comment peut-on envisager une augmentation toujours plus rapide des trafics de personnes et de marchandises? La question de ce soir serait plutôt comment moderniser l'aéroport de Lesquin pour diminuer son trafic et progresser dans le bon sens. Quelles sont vos réflexions sur cette possibilité? Comment protéger la majorité de la population des nuisances d'une minorité?

Je vous remercie.

L'équipe Aéroport de Lille à 19h01

Bonsoir,

Merci pour votre question.

Le développement de l'aérogare prévoit d'augmenter les espaces accessibles au public, qui permettront de favoriser la distanciation sociale. Nous suivrons les mesures décidées au niveau national pour répondre aux réglementations de sécurité sanitaire à venir.

Timothée à 18h44

Pouvez-vous nous décrire quels sont les dispositifs permettant d'atteindre le niveau ACA3+ en 2027 ? Est-ce que ce calcul de neutralité carbone sera mis à disposition du grand public ? Si oui, est-ce que cela sera fait pendant la période de consultation, avant que le projet ne soit entériné ? Quel est le périmètre de ce calcul ?

Si celui-ci ne prend en compte que les émissions de l'exploitant et non celles engendrées par les vols, cela consiste à négliger l'impact principal du projet (à savoir le scope 3)

L'équipe Aéroport de Lille à 19h07

Bonjour,

Merci pour votre question.

L'aéroport s'est engagé à mettre en place différentes mesures :

- la démarche Airport Carbon Accreditation (ACA), porté par l'ACI EUROPE. Il s'agit d'un programme d'engagements volontaires de réduction des émissions de CO2 du secteur aéroportuaire. L'aéroport de Lille-Lesquin vise à l'horizon 2027 le niveau 3+ (niveau maximum), correspondant à une réduction carbone maximale, et à la compensation des émissions résiduelles ;
- la conversion à l'électricité des équipements diesels ;

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

- la mise en place de bornes de recharge pour véhicules électriques ;
- le développement des énergies renouvelables, avec l'étude d'un recours à la géothermie et le développement de production photovoltaïque ;
- le développement continu de l'emport moyen et l'optimisation de la flotte d'avions ;
- le développement et l'encouragement de l'usage de modes de transports en commun.

Nous ferons part au public des certificats obtenus de ACA 1 jusqu'à ACA 3+, d'ici 2027.

Par ailleurs, le secteur du transport aérien s'est engagé à un objectif de croissance neutre en carbone à partir de 2020 et le secteur prend plusieurs mesures pour la réduction de ses émissions : amélioration de l'efficacité énergétique des avions, développement des biocarburants, optimisation des procédures de navigation aérienne...

Butterfly à 18h45

Bonsoir,

Le projet de modernisation va-t-il avoir un impact en terme d'emploi dans le secteur aérien? Que ce soit au niveau de l'assistance aux passagers, assistance aux compagnies, catering, maintenance aéronautique etc ... ces emplois étant actuellement touchés par la crise actuelle. Quelles sont les pistes et objectifs à ce niveau.

Cordialement

J. D

L'équipe Aéroport de Lille à 19h09

Bonjour,

Merci pour votre question.

L'aéroport crée aujourd'hui environ 900 emplois directs et indirects, ainsi qu'une valeur ajoutée annuelle de 32 millions d'euros. Selon les estimations, le projet, en phase exploitation, devrait créer 600 équivalents temps-plein (ETP).

Les avions basés sont synonymes de créations d'emplois. De fait, même s'il s'agit de compagnies étrangères, elles génèrent de nombreux emplois directs et indirects, grâce à l'effet multiplicateur de l'investissement. Par exemple, la création d'une base induit pour la compagnie aérienne le recrutement d'une équipe de pilotes, de PNC (Personnels Navigants Commerciaux) habitant la région, ainsi que l'utilisation de services locaux. En termes de chiffres, la mise en place d'une base impliquerait la création de 30 à 40 emplois par avion pour les compagnies basées, mais aussi 300 emplois indirects en sous-traitance et en emplois induits.

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Evargalo à 18h46

Vous écrivez : "Le débat sur la réduction du trafic aérien relève d'une stratégie nationale, que nous suivrons à la sortie de la crise."

Doit-on comprendre que vos objectifs de croissance du trafic pourraient s'avérer caducs à la sortie de la crise sanitaire (si sortie il y a...) ? En ce cas, le projet sera-t-il remis en cause ?

L'équipe Aéroport de Lille à 19h11

Bonjour,

Merci pour votre question.

Les opérations de mise aux normes ne peuvent pas être différées. Le calendrier des opérations de modernisation sera adapté en fonction de l'évolution du contexte sanitaire.

Laurent à 18h49

Bonjour

Quelles sont les différentes options à la fin de cette concertation ? Refus, modification des ambitions, etc ? Qui décide de cela ?

Merci

L'équipe Aéroport de Lille à 19h14

Bonjour,

Merci pour votre question.

Des alternatives aux différentes opérations du projet sont à l'étude et sont encore modifiables.

La concertation est volontaire, avec pour but de recueillir les avis du public pour les intégrer dans la mesure du possible au projet, avant dépôt du permis de construire.

Le garant rendra public son bilan dans le mois suivant la clôture de la concertation. Ce bilan fait état du déroulement de la concertation, des principales propositions du public et des différents sujets de discussion entre l'aéroport et le public.

Suite au bilan du garant, le maître d'ouvrage rendra un rapport détaillant les mesures concrètes prises suite à ce dialogue. Le maître d'ouvrage reste cependant libre de ses engagements, qu'il rend lui aussi publics dans les deux mois qui suivent le bilan du garant.

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Ultérieurement, ces deux documents (bilan du garant et rapport du maître d'ouvrage) seront joints au dossier d'enquête publique.

Héloïse à 18h51

Bonjour!

Désolé si je ne suis pas dans la bonne catégorie du live ! J'avoue ne pas avoir le temps de lire tout le projet. Je me pose 2 questions:

- Les couloirs aériens actuels seront-ils modifiés ?
- Les structures routières pour accéder à l'aéroport seront-elles également revues ou celles existantes seront suffisantes ?

Merci à vous !

Crdlt,

Héloïse

L'équipe Aéroport de Lille à 19h17

Bonsoir,

Merci pour vos questions.

La question de la définition des trajectoires relève de la Commission consultative de l'environnement (CCE) de l'aéroport qui regroupe les élus, les professionnels et les riverains. La Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) est consciente des problématiques de trajectoires et recherche des solutions techniques. Elle agit cependant dans un cadre très codifié en termes de sécurité ; des marges de manœuvre existent sur les décollages mais pas sur les atterrissages. Les trajectoires de décollage vers l'Ouest ont déjà été travaillées pour éviter le plus possible les zones habitées.

Concernant les structures routières, une étude de trafic est en cours de réalisation. Cette étude comportera une analyse de la situation actuelle (comptages, part modale actuelle, moyens de déplacement des salariés et voyageurs, fonctionnement des parkings) ainsi qu'une synthèse des solutions de transport déjà étudiées pour la desserte de l'aéroport. Cette étude de trafic permettra de vérifier le risque de saturation des réseaux qui desservent l'aéroport, et d'engager une réflexion globale sur le trafic en amont de la plateforme, en particulier sur les autoroutes A1 et A23.

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Timothée à 19h12

Excusez-moi d'insister mais vous n'apportez pas de réponses concrètes et chiffrées à nos questions. Dans votre réponse de 19h07, vous annoncez :

"Par ailleurs, le secteur du transport aérien s'est engagé à un objectif de croissance neutre en carbone à partir de 2020 et le secteur prend plusieurs mesures pour la réduction de ses émissions : amélioration de l'efficacité énergétique des avions, développement des biocarburants, optimisation des procédures de navigation aérienne..."

Pouvez-vous nous dire quelles sont les actions concrètes et le gain chiffré attendu de chaque action permettant de respecter cet objectif de croissance neutre malgré l'augmentation du trafic prise en compte dans ce projet ?

L'équipe Aéroport de Lille à 19h23

Bonsoir,

L'aéroport est conscient de son rôle dans la réduction des GES dans son périmètre d'action.

Les autres actions évoquées relèvent d'autres acteurs du secteur et sortent donc du cadre du projet.

Arnaud à 19h22

Bonsoir,

L'intégration d'une gare du futur "supraways" est-elle prévue dans le projet ? Le concessionnaire a-t-il un rôle dans le développement de ce mode de transport et ses caractéristiques afin qu'il puisse desservir l'aéroport le plus efficacement possible ?

Merci.

L'équipe Aéroport de Lille à 19h27

Bonsoir,

Merci pour votre question.

La mise en place de solutions de mobilité desservant l'aéroport n'entre pas dans le champ de compétence de l'aéroport, mais dans celui des autorités organisatrices des transports. L'aéroport soutiendra cependant tous les projets de desserte qui le concernent et coopèrera pleinement avec les services en charge de ces derniers.

L'aéroport œuvre toutefois auprès des acteurs territoriaux du transport (MEL, Région) afin d'optimiser les différents dispositifs de desserte :

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

- Développer les lignes métropolitaines : mise en place d'une navette aéroport – Roubaix en passant par Villeneuve d'Ascq, qui partirait toutes les 30 minutes.
- Développer les lignes régionales : 4 navettes vers Valenciennes avec arrêt intermédiaire à Douai - vers Arras avec arrêt intermédiaire à Lens - vers Boulogne sur Mer avec arrêt intermédiaire à Béthune et Saint Omer - vers Calais avec arrêt intermédiaire à Dunkerque.
- Développer les dessertes par les services librement organisés (SLO) d'autocars (dits « cars Macron »). L'aéroport pourrait constituer un arrêt supplémentaire à proximité de l'A1.

Evargalo à 19h03

Vous laissez donc latitude aux compagnies pour fixer les destinations qu'elles souhaitent desservir ? Si bientôt des compagnies demandent à desservir leurs hubs d'Amsterdam, de Frankfort ou de Londres (tout comme Air France dessert Lyon), avez-vous les moyens réglementaires de le leur refuser ? En avez-vous l'ambition ?

L'équipe Aéroport de Lille à 19h31

Bonsoir,

L'aéroport est une infrastructure publique, qui, afin d'assurer le service public, est dans l'obligation d'accueillir les vols, selon le droit européen (Open Sky).

Néanmoins, nous pensons que ces destinations n'auraient pas de rentabilité et disparaîtraient au profit du train.

Evargalo à 19h30

"Les autres actions évoquées relèvent d'autres acteurs du secteur et sortent donc du cadre du projet."
"

La finalité première d'un aéroport reste le transport aérien, même s'il n'exploite pas lui-même les avions! Est-il possible aujourd'hui de concevoir un projet d'aéroport sans prendre en compte les conséquences du trafic, sous prétexte que celles-ci sont de la responsabilité des compagnies aériennes ?

Avez-vous envisagé plusieurs scénarii d'évolution de la demande si les compagnies ou le législateur prennent les mesures nécessaires pour réduire le trafic en cohérence avec les engagements de la France ? Que deviendra l'aéroport Lille-Lesquin si, par exemple, le nombre de vol diminue de moitié d'ici 2030 ? Reste-t-il viable ?

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

L'équipe Aéroport de Lille à 19h37

Merci pour votre question.

L'aéroport se conforme à la législation et à ses évolutions.

Les hypothèses de trafic nous permettent de considérer que le projet reste viable économiquement et flexible sur le plan opérationnel.

Evargalo à 19h19

Rebonsoir

Vous insistez sur la nécessité du projet pour répondre aux contraintes réglementaires vis-à-vis de l'excès de trafic en 2019 par rapport aux capacités de l'aéroport.

En cas de stabilisation du trafic sous les 1,9M de passagers par an, ces contraintes seraient-elles remplies avec l'infrastructure actuelle ? Quels ajustements seraient de toute façon nécessaires ? Quel serait leur coût ?

L'équipe Aéroport de Lille à 19h42

Merci pour votre question.

Les opérations de mises aux normes ne sont pas liées au trafic passagers, et devront être réalisées quel que soit l'évolution de ce trafic.

Les opérations réglementaires sont détaillées sur le site du projet : <https://www.modernisons-aeroportdelille.fr/les-caracteristiques-du-projet/#1598866617278-219cbc2b-78eb0f49-44af>

Concernant les coûts du projet, vous trouverez les informations précises sur cette page : <https://www.modernisons-aeroportdelille.fr/le-planning-et-le-cout/>

Evargalo à 18h55

Puisque les émissions de gaz à effet de serre font partie des enjeux, comment le projet peut-il se passer de les faire figurer dans les objectifs ?

Est-il raisonnable de mettre en avant la démarche ACA au niveau de l'aéroport, quand les émissions des avions pèsent bien plus que celles de l'aéroport ?

L'équipe Aéroport de Lille à 19h49

Merci pour votre question.

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

L'évaluation environnementale en cours prend bien en compte les émissions provenant des avions.

L'équipe Aéroport de Lille à 19h54

Nous nous approchons de la fin de ce live chat.

D'autres rendez-vous sont prévus d'ici le 4 décembre. Compte tenu de la situation sanitaire, nous vous invitons à vous connecter sur le site internet du projet afin de connaître les modalités de participation.

La concertation

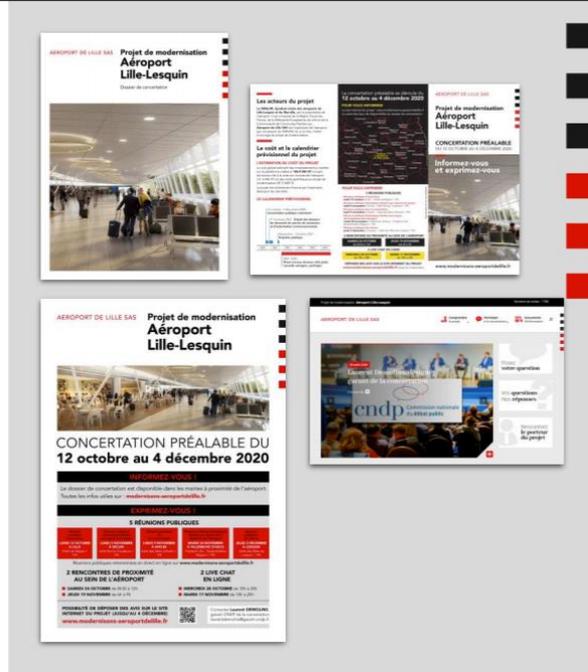
- Du lundi **12 octobre** 2020 au vendredi **4 décembre** 2020
- Sous l'égide d'un **garant désigné par la CNDP**, à la demande d'ADL :
Laurent Demolins
- Une concertation volontairement organisée par ADL pour :
 - **Informé le public** et répondre à ses questions sur le projet
 - **Enrichir le projet** en intégrant au mieux les besoins et les attentes exprimés

Projet de modernisation Aéroport Lille-Lesquin

Les modalités d'information

- Un **dossier de concertation**, principal support d'information sur le projet, disponible sur le site internet et dans les mairies
- Un **site internet dédié au projet** (modernisons-aeroportdelille.fr), où sont notamment publiés les comptes rendus des réunions et les « cahiers d'acteurs »
- Un **dépliant d'information**, distribué dans les boîtes aux lettres et dans les lieux de vie du territoire
- Des **affiches** dans tout le territoire

2



L'équipe Aéroport de Lille à 19h58

Un grand merci à tous les participants de ce live chat.

Un deuxième live chat est prévu le 17 novembre à 18h.

A bientôt !